



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)**

Организациям, эксплуатирующим  
краны-манипуляторы, согласно  
списка

**ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038  
Телефон: (473) 260-86-90, факс: (473) 260-86-91  
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,  
v1\_priemnaya@vdon.gosnadzor.ru  
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>  
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200  
ИНН/КПП 3665004949/366501001

26.12.2022 № 220-7836

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О недопустимости применения навесных люлек, непредусмотренных изготовителем

Во исполнение решения, определенного в пункте 1.7 протокола совещания в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору от 06.12.2022 № 09-00-19/7686, Верхне-Донское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору в целях исключения случаев аварийности и травматизма при эксплуатации кранов-манипуляторов информирует.

Согласно паспортным данным и положениям руководства (инструкции) по эксплуатации назначением крана-манипулятора преимущественно является производство работ погрузочно-разгрузочных работ и перевозка грузов, а применение крана-манипулятора для перемещения людей в большинстве случаев их изготовителем не предусмотрено.

Подъем и транспортировка людей с применением подъемных сооружений, в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей, допускаются исключительно в случаях, указанных в пункте 235 федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 № 461.

Обращаю внимание, что применение навесных люлек, не предусмотренных изготовителем, без проведения работ по доработке и изменению системы безопасности крана-манипулятора создает непосредственную угрозу возникновения аварии либо инцидента с возможной потерей жизни и (или) здоровья людей.

21 ноября 2022 года в промышленной зоне г. Балаково Саратовской области при выполнении подрядных работ с применением автомобильного крана-манипулятора произошло разрушение узла крепления люльки (корзины) к оголовку стрелы, в результате которого травмы различной степени тяжести получили двое монтажников. В результате расследования аварии установлено, что технической причиной аварии стало разрушение хвостовика гуська монтажной корзины в узле крепления к переходной плите адаптера вследствие применения корзины, не предназначенной для перемещения людей, и эксплуатации крана-манипулятора с неисправными приборами безопасности.

Подобные аварии, связанные с разрушением узла крепления корзины к оголовку стрелы крана-манипулятора, в предыдущие годы произошли в Тюменской и Владимирской областях.

Для предотвращения и минимизации числа аварий и инцидентов на опасных производственных объектах предлагаю принять исчерпывающие меры по недопущению случаев применения навесных люлек, не предусмотренных изготовителем, без проведения работ по доработке и изменению системы безопасности крана-манипулятора.

Заместитель руководителя

Г. В. Минаков



Исп. Богданчиков А. А.  
Тел. (473) 260-86-99 (доб. 600)